

## CAIET DE SARCINI

### AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL PETROSANI

#### CAP. I

##### Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Presentul caiet de sarcini stabileste condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, nivelurile de calitate si condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in condiții de eficiență si sigurantă.

Art.2. Presentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică si de referință in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate si constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1) Presentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanță si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementarile obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută in regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport si aprobat prin hotărare a consiliului local.

#### CAP. II

##### Cerinte organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport,deținători a unei licențe comunitare de transport public local, înregistrați la Registrul Comerțului cu codul CAEN 4931, vor asigura:

a) numărul si tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și anume **6**, care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației,confortul pasagerilor si protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru inlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse in programul de circulație și anume **2**, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea si efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) mentinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curățeniei acestora;

e) condiții pentru spălarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

f) spații in suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

g) dispecerat si dotări speciale pentru urmărirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport;

h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală si psihologica a persoanelor cu funcții care concura la siguranta circulației;

- i) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- j) respectarea capacitaților de transport si a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- k) mentinerea stării tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- l) respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare a serviciului si precizați in regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local;
- m) furnizarea catre autoritatea administratiei publice locale, a informatiilor solicitate si accesul la toate informațiile necesare, in vederea verificării si evaluarii functionării si dezvoltării serviciului de transport public local;
- n) realizarea unui sistem de evidentă a sesizărilor si reclamatilor si de rezolvare operativă a acestora;
- o) statistica accidentelor si analiza acestora;
- p) aplicarea de metode performante de management care sa conducă la reducerea costurilor de operare;
- q) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- r) respectarea legislației in vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
- s) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel incat să fie asigurat in fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulație;

**Art.7.** Obligațiile si raspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a Consiliului local al Municipiului Petrosani si întocmit pe baza Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local, in conformitate cu Ordinul. nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor.

### **CAP. III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

**Art.9.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, in condițiile legislației in vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, in aria administrativ - teritorială a Municipiului Petroșani pe traseul local principal si pe traseele secundare stabilite in prezentul caiet de sarcini.

**Art.10.** Operatorul de transport are obligația sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele si programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Anexa nr.1 la prezentul caiet de sarcini.

**Art.11.** Denumirea stațiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate in Anexa nr.1 la prezentul caiet de sarcini.

**Art.12.** În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Petrosani, care să asigure deplasarea călătorilor in condiții de siguranță a circulației rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, operatorul de

transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afisarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. să asigure afisarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului calător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
3. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile, stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
11. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
12. să imbarce/ debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, aprobate de autoritatea administrației publice locale;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorii valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător ;
22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare inclusiv, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
27. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
28. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
29. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
30. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
31. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
32. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

#### **CAP.IV**

##### **Factori de evaluare**

###### **1. Prețul biletului**

- prețul cel mai mic

- 30 puncte.

- preț bilet = (prețul cel mai mic/preț ofertat)x30.

## 2. Vechimea parcului de vehicule

- Anul fabricației (AF) este același cu anul atribuirii (AA)	-30 puncte.
- AF=AA-1	-25 puncte.
- AF=AA-2	-24 puncte.
-AF=AA-3	-23 puncte.
- AF=AA-4	-22 puncte.
-AF=AA-5	-21 puncte.
-AF=AA-6	-20 puncte.
-AF=AA-7	-19 puncte.
-AF=AA-8	-18 puncte.
-AF=AA-9	-0 puncte.

## 3. Gradul de confort al vehiculelor, clasificate pe categorii:

- Categoria I-a	-15 puncte.
-Categoria a II-a	-14 puncte.
-Categoria a III-a	-13 puncte.
-Categoria a IV-a	-12 puncte.

## 4. Norma de Poluare

- Electric/Hybrid	-15 puncte.
-Euro 6	-14 puncte.
-Euro 5	-12 puncte.
-Euro 4	-0 puncte.

## 5. Dotare cu aer condiționat

- Existență AC	-5 puncte.
- Fără AC	-0 puncte.

## 6. Capacitatea de transport

- cel puțin 15 călători	-5puncte.
- cel mult 15 călători	-0puncte.

7. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea serviciului, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul local, conform certificatelor de atestare fiscală.

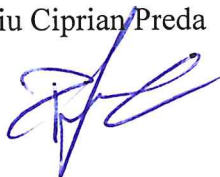
### **Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare a operatorului de transport:**

1. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-6 se face individual pentru fiecare autovehicul utilizat la executarea serviciului și se cumulează.
  2. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct.1-6, precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzute la pct.7 de la criteriile de evaluare se raportează la data limită de depunere a ofertelor.
  3. La criteriul nr.2 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea serviciului, deținător al unei copii conforme a licenței de transport. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.
  4. La criteriul nr.3 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea serviciului în conformitate cu certificatul de clasificare pe categorii a autovehiculului.
  5. La criteriul nr.6 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea serviciului în conformitate cu certificatul de înmatriculare.
  6. În caz de egalitate la puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 1 de la criteriile de evaluare.
- Dacă se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 2.

Anexa Nr.1 este parte integrantă la caietul de sarcini.

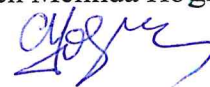
Director Executiv

Laurențiu Ciprian Preda



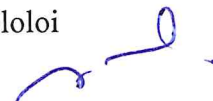
Sef Birou

Carmen Melinda Hogman



Întocmit

Sorin Bololoi



## **ANEXA NR.1**

la Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Petroșani. Program Transport.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului:

### **A. Traseul principal Piața Victoriei-Aeroport - indicativ 1**

#### **Stații dus:**

1. Piața Victoriei
2. Bulevardul 1 Decembrie 1918-Poșta veche
3. 1 Decembrie 1918 - Spital de Urgentă
4. Strada Oituz - Complex Parangul
5. Strada Unirii - Piața Dacia
6. Strada Aviatorilor - Of Poștal nr.2.
7. Strada Aviatorilor - Micropiață (capat linie).

#### **Stații întors:**

1. Strada Aviatorilor - Micropiața
2. DN 66- Zona Aeroport
3. DN 66- Zona Dacia
4. DN 66- Zona Parâng
5. Str. 1 Decembrie 1918 - Spitalul de Urgentă
6. Str. 1 Decembrie 1918 - Hermes
7. Piata Victoriei.

### **B. Traseul secundar Micropiață Aviatorilor -Colonie-indicativ 2**

#### **Stații dus:**

1. Micropiață
2. DN66- Stația Aeroport
3. DN66 -Zona Piata Dacia
4. DN66- Zona Stația Parâng
5. Strada 1 Dec 1918- Spitalul de Urgență
5. Strada 1 Decembrie 1918 - Stația Hermes
7. Strada 1 Dec 1918- Piața Victoriei.
8. Str. Timisoarei.
9. Strada Anton Pann (Prin strada Carol Schreter spre strada Timisoara) — dupa bariera CFR
10. S.C. APA SERV S.A. (Strada Cuza Vodă)
11. Strada Carbului (zona garaj S.C. Gospodărie Prestcom)
12. Strada George Enescu (lângă Biserica de lemn
13. Turnul de apă de lângă Depoul CFR Triaj

**Statii intors:**

1. Turnul de apa de lângă Depoul CFR Triaj
2. Strada George Enescu (langa Biserica de lemn)
3. Strada Carbului ( zona garaj S.C. Gospodarie Prestcom)
4. S.C. APASERV S.A. (Strada Cuza Voda)
5. Strada Anton Pann — dupa bariera CFR
6. Strada Timisoara
7. Bulevard 1 Decembrie-Posta veche
8. Bulevard 1 Decembrie 1918 - Spital de Urgență
9. Strada Oituz - Complex Parangul
10. Strada Unirii - Piața Dacia
11. Strada Aviatorilor-Zona Of Poștal nr.2.
12. Strada Aviatorilor-Micropiață-Kaufland.

**C. Traseul secundar Piata Victoriei-Intersecție Jieț - indicativ 3****Stații dus:**

1. S.C. ENEL
2. Fosta Scoală Maleia
3. Biserica( biserica Sf. Maria)
4. Intersecție Jieț

**Statii intors:**

1. Intersecție Jieț
2. Biserica( Sf Maria)
3. Fosta scoală Maleia
4. S.C. ENEL

**D. Traseu secundar Piața Victoriei-Intersecție Jieț-Telescaun-indicativ 3v**

Program vacanță-Weekenduri si Sărbători legale.

**Stații dus:**

1. Piața Victoriei-.S.C. Enel
2. Fosta Scoală Maleia
3. Biserica( biserica Sf. Maria)
4. Intersecție Jieț

5. Telescaun

**Statii intors:**

1. Telescaun
2. Intersecție Jieț
3. Biserica( Sf Maria)
4. Fosta scoală Maleia
5. S.C. Enel-Piața Victoriei.

Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în



situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

